

2014 FORMULA 1 ГРАН-ПРИ РОССИИ

12 октября '14 15:00

Первый Гран-при России Формулы 1 в мировой истории превзошёл все мыслимые ожидания, порадовав зрителей зрелищной гонкой, а пилотов – новым испытанием.

Гран-при России, овеянный множеством слухов и сплетен, с самого начала был «тёмной лошадкой» календаря Формулы 1: конфигурация трассы, её расположение, логистика и зрелищность всегда вызывали интерес, как экспертов, так и рядовых болельщиков Формулы 1.

Известный на всю Россию город-курорт, прославившийся в этом году на весь мир благодаря зимней Олимпиаде, с радостью распахнул двери гостям и участникам королевских гонок. Большинство зрителей приехали из тех регионов России, где осень уже вступила во владения. А участники «королевских гонок» прилетали в Сочи напрямик из Японии, где в течение всего гоночного уикенда бушевал тайфун.

Гости Сочи, оказавшись в окружении пальм, пляжей и тёплых лучей октябрьского солнца, неожиданно для себя обнаружили, что куртки и кофты можно сменить на футболки, а Олимпийский парк всё такой величественный, как и полгода назад.

Сюрпризом Сочи оказался и для представителей команд, которые в свободное для себя время катались на велосипедах по улицам Имеретинской низменности, а в свободное время делились в социальных сетях фотографиями с потрясающими видами города.

Тем не менее, атмосфера субтропического города не помешала пилотам оставаться сконцентрированными на главном – первом в истории России Гран-при Формулы 1.

Вплоть до приезда «королевских гонок» в Сочи было сложно угадать, как будут вести себя болиды на трассе, кто из пилотов не сможет адаптироваться к ней и кто из них проявит себя с неожиданной стороны.

В первых же свободных заездах привычно лидирующим «Мерседесам» неожиданно навязал конкуренцию «Уильямс». Даже в квалификации интрига сохранялась до самого конца: если бы не ошибка Боттаса в последнем повороте Сочи Автодрома, финн вполне мог претендовать на поул-позицию. Даниил Квят, российский гонщик команды «Торо Россо», смог занять рекордно высокое для себя пятое место.

Воскресная гонка, собравшая полные трибуны, подарила зрителям удивительные и памятные моменты: яркую презентацию страны, во время которой старт-финишную прямую полностью закрыл флаг России, а в небе российский триколор продублировала пилотажная группа из трёх самолётов; первый старт гонки, первые круги, а также первый победитель Гран-при России Формулы 1 – все эти эмоциональные моменты видела вся страна. Победитель гонки, Льюис Хэмилтон, уверенно лидировавший всю гонку, поприветствовал публику на русском языке, чем вызвал восторженный отклик публики.

После заключительного концерта, прошедшего на главной сцене Сочи Автодрома по завершению Гран-при России Формулы 1, собравшиеся зрители не спешили расходиться: к ощущению счастья добавилась горечь расставания с любимым праздником на целый

год. Формула 1, прописавшаяся в России на долгие годы, несомненно, приобрела ещё многие сотни болельщиков в самых дальних уголках нашей страны.

«Королевские гонки» продолжают, а Сочи Автодром не прощается со зрителями: совсем скоро на Сочи Автодроме пройдут такие же яркие события, а каждый желающий сможет воспроизвести прорыв Нико Росберга на своём личном автомобиле во время трек-дней.

До скорых встреч на Сочи Автодроме!